

# Pioggia di colonnine per la ricarica elettrica

Verranno installate entro un mese: oltre 30 gli stalli in cui sarà possibile usufruirne tra città, località della costa e forese

**Ormai** la strada è presa e Ravenna sta facendo grandi passi verso l'elettrico, con l'installazione di nuove colonnine sia in città che al mare e nel forese. A breve, infatti, è atteso un importante investimento che porterà alla creazione di oltre 30 nuovi stalli in cui sarà possibile ricaricare i propri veicoli.

D'altra parte è anche l'Europa a chiederlo, considerando che il Parlamento europeo ha da poco approvato lo stop alle vendite di auto a benzina e a gasolio dal 2035 in poi. Tornando a Ravenna, è dello scorso 7 giugno l'ordinanza pubblicata sull'Albo Pretorio del Comune in cui il dirigente del servizio Mobilità e viabilità, l'ingegnere Corrado Guerini, richiede l'istituzione temporanea – nella fascia oraria dalle 7 alle 19 – di alcune modifiche alla viabilità quali divieti di sosta con zona rimozione o restringimenti di carreggiata per consentire la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici fino al prossimo 15 luglio. E l'elenco delle vie interessato è lungo, comprendendo varie lo-



calità della costa e dell'entroterra.

**Leggendo** il documento, si apprende che sono interessati dai lavori di installazione delle colonnine infatti sei stalli all'interno dell'area di parcheggio posta vicino a via del Marchesato, a circa 400 metri dall'intersezione con viale Menotti a Marina di Ravenna. Restando a Marina, il documento cita anche via Maestra Giacomina, nelle immedia-

te vicinanze dell'incrocio con viale IV Novembre. La novità riguarderà anche Punta Marina Terme, nei pressi di via del Delfino: qui infatti nei prossimi giorni i lavori di installazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici comporteranno il restringimento della carreggiata e il divieto di sorpasso.

**A Ravenna** sono interessati dai lavori tre stalli di sosta in piazzale Antico Lazzaretto, altrettanti

in via Grado all'altezza del civico 80 e in piazza P. Harris, all'altezza del civico 15 e, ancora, in via Canalazzo (nei pressi dell'intersezione con viale 14 luglio),

## LAVORI

**I cantieri per installare gli impianti andranno avanti fino al 15 luglio**

via Ruffilli (nelle immediate vicinanze con via Bozzi). Dovrebbe essere coinvolta anche l'area di sosta vicina a via Cimitero. Nell'entroterra, i cantieri per installare le nuove colonnine interesseranno tre stalli in corrispondenza dell'incrocio tra via Agliardi e via Saviazza a Savio, tre nel parcheggio con accesso da via Vittorio Veneto a Castiglione di Ravenna e tre in piazza San Romualdo a San Romualdo.

**In generale**, come evidenziato nel documento di 'Monitoraggio del Pums – Piano urbano di mobilità sostenibile', le colonnine di ricarica a elevata potenza sono installate di preferenza in prossimità delle strade principali per soddisfare gli utenti che provengono dal bacino provinciale o da distanze superiori. Si considera infatti che, per gli spostamenti urbani 'ordinari', la ricarica del veicolo avvenga di preferenza in home station, garage e solo marginalmente in punti di ricarica pubblica. Fino a oggi sul territorio sono state società come Enel X, Hera Comm, Be Charge ed Edison a installare a proprie spese nuove infrastrutture di ricarica pubbliche nei punti nevralgici del territorio: stazioni, ospedali, scuole, parcheggi e luoghi di attrazione.

**Roberta Bezzi**

## MARINA DI RAVENNA

**In via del Marchesato e via Giacomina  
A Punta in via del Delfino**